



S.A.P. NA. S.p.A.

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. a socio unico

GARA PUBBLICA N. 07/SAPNA/2015 – GARA PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO COMUNITARIO DEI RIFIUTI AVENTI CODICE CER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) PROVENIENTI DA STABILIMENTI DI TRITOVAGLIATURA ED IMBALLAGGIO RIFIUTI GESTITI DA S.A.P. NA. SpA (LOTTO 1 - CIG 6208053765, LOTTO 2 – CIG 6208062ED0) – Risposte ai quesiti

Data Aggiornamento: **09.06.2015**

RICHIESTA DI CHIARIMENTO N. 1

Disciplinare tecnico art. 5. *Quantitativi di rifiuti prodotti* – Si chiede se il quantitativo minimo da garantire pari a 2.000 ton/settimana, indicato all'art. 5 del disciplinare Tecnico, sia oggetto di rifiuto, in quanto non appare congruente con quanto indicato nel Capitolato Speciale all'art. 2 (*"il quantitativo totale di rifiuti oggetto dell'appalto, diviso per ciascun lotto si esaurirà nell'arco di mesi 12 a partire dalla data di effettivo inizio del servizio"*). Considerando infatti entrambi i lotti messi in gara, per 40.000 ton totali, il quantitativo minimo da garantire risulterebbe di circa 800 ton/settimana, (peraltro compatibile con l'organizzazione del servizio di trasporto tramite 1 treno a settimana).

RISPOSTA ALLA RICHIESTA DI CHIARIMENTO N. 1:

Con riferimento alla richiesta di chiarimento n. 1 si rappresenta che il quantitativo minimo da garantire di 2.000 ton/settimana non è oggetto di rifiuto. Tale quantitativo, infatti, non dovrà essere reso disponibile dall'aggiudicatario nell'ordinarietà, bensì in casi di particolare necessità della stazione appaltante legati ad esigenze gestionali interne agli STIR. Si sottolinea, pertanto, che si tratta di casi straordinari, durante i quali, l'aggiudicatario dovrà, comunque, garantire il servizio minimo richiesto.

RICHIESTA DI CHIARIMENTO N. 2

Disciplinare tecnico art. 4. *Oggetto del servizio* – Nel caso di trasporto via treno l'ultimo capoverso prevede l'utilizzo di mezzi tipo vasche o walking floor.

Si richiede se per il trasporto su gomma per il cosiddetto 1° miglio sia possibile utilizzare anche altre tipologie di mezzi, ad es. mezzi con pianale e containers a tenuta, compatibili con la modalità di carico dei rifiuti su treno.

RISPOSTA ALLA RICHIESTA DI CHIARIMENTO N. 2:

Il citato art. 4 del disciplinare tecnico individua tre diverse modalità per l'espletamento del servizio: trasporto via terra, trasporto via mare e trasporto via treno. Nel primo caso il trasporto su gomma è da intendersi esclusivo, infatti, *'il servizio comprende (esclusivamente) il servizio di recupero in ambito comunitario, al di fuori dei confini nazionali, ed il relativo trasporto internazionale su gomma'*. Nel caso di trasporto su gomma 'esclusivo' i mezzi dovranno essere di tipo vasche o walking floor.

Nel caso, invece, di trasporto via treno il cosiddetto 1° miglio viene indicato semplicemente come *'trasporto dallo STIR allo scalo ferroviario'*. In questo caso, il trasporto, può essere effettuato con mezzi con pianale e containers a tenuta, come indicato nel quesito n. 2, in quanto si tratta di un trasporto propedeutico al trasporto via treno che risulta essere il trasporto principale.

Firmato
Il Responsabile del Procedimento
Ing. Andrea Abbate